

**UCHWAŁA Nr VII/48/09  
RADY GMINY W CHODZIEŻY**

z dnia 28 października 2009r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41, ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz.1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420), oraz art. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (z 2006 r. Dz. U. Nr 121 poz. 844, Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245 poz. 1775, Nr 249 poz. 1828, Nr 251 poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223 poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458 )

**Rada Gminy w Chodzieży uchwala co następuje:**

**§ 1.** Ustala się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Chodzież :

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

- |   |                 |
|---|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | <b>696 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | <b>1 164 zł</b> |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | <b>1 368 zł</b> |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.350 zł	1.500 zł
13	14	1.404 zł	1.572 zł
14	15	1.464 zł	1.644 zł
15		1.500 zł	1.716 zł
Trzy osie			
12	17	1.512 zł	1.776 zł
17	19	1.608 zł	1.860 zł
19	21	1.704 zł	1.956 zł
21	23	1.812 zł	2.052 zł
23	25	1.920 zł	2.160 zł
25		2.040 zł	2.268 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1.776 zł	2.328 zł
25	27	1.896 zł	2.412 zł
27	29	2.028 zł	2.508 zł
29	31	2.172 zł	2.604 zł
31		2.484 zł	2.688 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

1 560 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.548 zł	1.716 zł
18	25	1.620 zł	1.824 zł
25	31	1.704 zł	1.932 zł
31		1.788 zł	2.124 zł
Trzy osie			
12	40	2.028 zł	2.148 zł
40		2.460 zł	2.772 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym, posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **840 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	636 zł	792 zł
18	25	684 zł	852 zł
25		780 zł	972 zł
Dwie osie			
12	28	1.164 zł	1.404 zł
28	33	1.224 zł	1.608 zł
33	38	1.284 zł	1.698 zł
38		1.356 zł	1.884 zł
Trzy osie			
12	38	876 zł	1.140 zł
38		1.116 zł.	1.500 zł

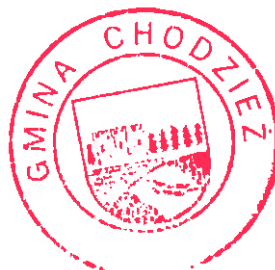
7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- |                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc          | <b>1 092 zł</b> |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | <b>2 076 zł</b> |

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chodzież.

§ 3. Z dniem 31.12.2009r. traci moc uchwała Nr VII/54/08 z dnia 30 września 2008r w sprawie podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień z tego tytułu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2010.



Przewodniczący Rady  
*[Signature]*  
 Iwona Górska

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr VII/48/09**  
**Rady Gminy w Chodzieży**  
**z 28 października 2009r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych.**

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z 12 stycznia 1991r. Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych ogłoszonych w formie obwieszczenia przez Ministra Finansów.

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych corocznie ulegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki są podwyższone.

W roku bieżącym obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r. zostało ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 18 sierpnia 2009r. nr 52, poz. 742.

Z uwagi na nową wykładnię przepisów art. 20b i 20 c ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które dotyczą pomocy publicznej rezygnuje się z stosowania podziału stawek ze względu na rok produkcji środków transportowych.



Przewodniczący Rady

*Iwona Górską*